

Ausbildungen und Ausweise

Jahr	Ausbildung und Aussteller	Ausweis
1968	Segelkurs bei Sulger Zürich, Schweiz Lehrer Gogi Eisold ¹	Teilnehmer-Ausweis
1970/71	Segelschule Lang, Neusiedlersee, Mörbisch, Österreich Österreichischer Segelverband	Internationaler Segelschein A für Binnengewässer
1977	Segelclub Fällenden (Klubinterne Schulung) Strassenverkehrsamt Kanton Zürich, Schweiz Schiffahrtskontrolle	Kategorie D Segelschiffe
2006	Motorbootschule Beni Winiger, Zürich Strassenverkehrsamt Kanton Zürich, Schweiz Schiffahrtskontrolle	Kategorie A Schiffe mit Maschinenantrieb
2006	Schweizer Schleusenschiffer Klub, Basel BAKOM Sektion Funkkonzessionen, Biel, Schweiz	UKW Sprechfunkzeugnis für den Binnenschiffahrtsfunk (Rheinfunk)
2009	Strassenverkehrsamt Kanton Zürich, Schweiz Schiffahrtskontrolle	Internationales Zertifikat für Führer von Sport- und Freizeitschiffen ²
2014	Bateau Ecole AFM 68, Issenheim, France Préfecture du Bas-Rhin, République Française	Permis de Conduire les Bateaux de Plaisance à Moteur, Option Eaux Intérieur
2014	Bateau Ecole ENF, Péniche Styx, Paris, France Préfecture de Paris, République Française	Permis de Conduire les Bateaux de Plaisance à Moteur, Extension Grand Plaisance Eaux Intérieur ³
2019	Deutscher Motoryachtverband	International Certificate for Operators of Pleasure Craft / Sportbootführerschein

Nautische Erfahrung

Jahr(e) / Zeitraum	Nautische Aktivitäten	Schiffsart
ab 1960	Erste Segelerfahrungen auf kleinen Segelschiffen von Kollegen.	Segeljolle
ab 1970	Erstes eigenes Segelschiff, Freizeit- und Regatta-Segler, nebenberuflich Segellehrer und Experte für Segelprüfungen.	Segeljolle
ab 1974 - 1998	Wechsel zuerst zu einem Hubkielschiff, dann zu einer kleinen Kabinenjacht, Segeln als Freizeitsegler Nach wie vor Segelregatten als Steuermann Verschiedene Segelturns in der Ägäis und an der Côte d'Azur mit gemieteten Schiffen, gefahren als Deckshand, Steuermann, Navigator, 2. Skipper.	Segeljacht Segeljolle Seegehende Segeljachtacht

¹ Ehemaliger Olympia Segler und Trainer der schweizer Nationalmannschaft.

² International Certificate for Operators of Pleasure Craft (Resolution N0. 40 of the UN/ECE Working Party on Inland Water Transport)

³ Vormals Permit (Patent) Péniche Plaisance (Norme Freyssinet, 39.5mx5.10m, 350T)

Jahr(e) / Zeitraum	Nautische Aktivitäten	Schiffsart
ab 1975 - ca. 2005	Entdeckung der Hausboote in Frankreich. Erste Fahrt 1975 von Port Cassafières bei Béziers (Canal du Midi) nach Toul und weiter auf dem Canal latéral de la Garonne bis Agen. Dann zahlreiche Fahrten in Frankreich: alle befahrbaren Kanäle in der Camargue (inkl. Kleine Rhone), im Midi, im Aquitaine, zahlreiche Kanäle und Flüsse im Burgund, im Loire, im Nivernais, Vallée du Doubs. Im 2003 vier Wochen Fahrt in den Provinzen Friesland, Groningen und Overijssel (NL).	Hausboot Mietmotorjacht
ab 2000 – 2005	Erste Fahrten mit verschiedenen grösseren Schiffen bis 39m im Burgund. 2004 vierwöchige Reise mit einem 29m Luxe Motor von Harlingen (NL) über Belgien bis Verdun, von den ca. 100 Fahrstunden ca. 35 Stunden als Steuermann, den Rest als Matrose und Smutje.	Traditionsschiffe bis 39m
2005 – 2007	Kauf der RIA (Luxe Motor von 1927), 29.5mx5.05m, 110T. Totalumbau und Sanierung Mitte 2005 bis Mitte 2007 auf der SRF Werft in Harlingen (NL). Ab Mitte 2006 bis Mitte 2007 haben meine Frau und ich als Hilfsarbeiter auf der Werft am eigenen Schiff gearbeitet.	30m Luxe Motor Frachtschiff von 1927, fahrendes Wohnschiff ab 2007
2007 – 2017	Wir haben 10 Jahre auf der RIA gelebt, sind in den Niederlanden, Belgien, Frankreich und Deutschland gefahren. Zusammenfassung der Logbücher nachfolgend.	

	Fahrstunden		Motoren-	Anzahl			Tunnels	Fahrtrage
	Stunden	Minuten	Stunden	Kilometer	Schleusen	Brücken ^{*)}		
2007	140 Std.	12 Min.	143.3 h	942.9 km	13 Schl.	?	-	37 Tage
2008	396 Std.	30 Min.	369.1 h	1'981.1 km	362 Schl.	?	8 Tunnel	79 Tage
2009	212 Std.	59 Min.	207.3 h	839.3 km	325 Schl.	9 Br.	8 Tunnel	46 Tage
2010	214 Std.	25 Min.	211.2 h	879.6 km	296 Schl.	14 Br.	4 Tunnel	49 Tage
2011	282 Std.	20 Min.	268.6 h	1'168.5 km	416 Schl.	15 Br.	6 Tunnel	60 Tage
2012	481 Std.	42 Min.	460.1 h	3'018.0 km	452 Schl.	148 Br.	7 Tunnel	95 Tage
2013	320 Std.	0 Min.	308.1 h	1'214.2 km	475 Schl.	28 Br.	7 Tunnel	64 Tage
2014	268 Std.	16 Min.	263.4 h	999.6 km	445 Schl.	28 Br.	8 Tunnel	52 Tage
2015	269 Std.	20 Min.	264.7 h	2'215.8 km	118 Schl.	10 Br.	0 Tunnel	54 Tage
2016	10 Std.	35 Min.	8.4 h	3.4 km	0 Schl.	2 Br.	0 Tunnel	10 Tage
2017	37 Std.	35 Min.	34.4 h	285.3 km	6 Schl.	22 Br.	0 Tunnel	11 Tage
2018	0 Std.	0 Min.	0.0 h	0.0 km	0 Schl.	0 Br.	0 Tunnel	0 Tage
Total	2634 Std.	54 Min.	2538.6 h	13'547.7 km	2908 Schl.	276 Br.	48 Tunnel	557 Tage

^{*)} Diese Statiastik umfasst ausschliesslich die beweglichen Brücken, die für die Durchfahrt geöffnet werden. 2007 - 2011 zählen wir nur die beweglichen Brücken in Frankreich.

Jahr(e) / Zeitraum	Nautische Aktivitäten	Schiffsart
ab 2017	Seit April wieder am Land wohnend werde ich weiterhin PC-Navigo Kurse durchführen, Vorträge über nautische Themen halten und Schiffsüberführungen, Fahrtrainings und Beratung bei Schiffsprojekten anbieten.	Verschiedene Schiffe von 6m bis 39m.

Auf unserer Website (www.surli.ch) sind die Erfahrungen ab etwa 2000 ausführlich dargestellt.

28. Jul. 2017 / Urs Saurenmann