

Fotos innen

Das Steuerhaus

Die Küche und der Salon

Das Vorschiff

Die Eignerkabine

Die Zwischenkabine

Das Gästezimmer

Der Maschinenraum

Fahrmotor IVECO NEF 150, 6 Zylinder, 6.7 Liter, 150PS, max. 2'800 RPM.

Hydraulikpumpe, direkt am Getriebe angeflanscht, für das Bugstrahlruder (21 PS).

Generator, Mitsubishi 3 Zylinder, 11 KW

Hydrauliksteuereinheit, Victron Multicontrol 3000, darunter Gel Verbraucherbatterien.

Abwassertank 900L.

Bilgenpumpe / Deckwasch

Öl Zentralheizung mit 100 Liter Warmwasserboiler.

Unzählige weitere Fotos finden Sie auf unserer Website unter Reisen und Foto Galerie sowie die Dokumentation über den Umbau der RIA 2006/07.

Alle Bilder Luc de Groot, fikkers.nl